

WYJAŚNIENIA –FEMP.02.05-IZ.00-12-035/23

1. Czy w ramach zadania związanego z pokryciem kosztów zatrudnieniem nowych strażników gminnych kwalifikowalne może być szkolenie podstawowe dla nowego strażnika (aplikanta) które jest niezbędne do rozpoczęcia pracy przez strażnika oraz czy można również w ramach tej kwoty zakupić umundurowanie w które jest niezbędnym wyposażeniem każdego strażnika?

Tak, w ramach kwoty ryczałtowej związanej z zadaniem zatrudnienia nowych strażników gminnych, kwalifikowalne są koszty wynagrodzenia oraz szkoleń, natomiast zakup munduru jest nie kwalifikowalny.

2. Co w przypadku rezygnacji strażnika współfinansowanego z środków EU? Czy można na okres organizacji naboru przesunąć strażnika już zatrudnionego do wykonywania zadań związanych z ochroną środowiska by podtrzymać ciągłość 30 miesięcy?

Decydując się na zatrudnienie strażnika i współfinansowanie go ze środków projektowych w tym naborze, musimy zapewnić 30 miesięcy minimalnego czasu zatrudnienia w trakcie realizacji projektu który może trwać 36 miesięcy tj.. Zgodnie z zapisami musimy utrzymać ciągłość zatrudnienia związana z celami działania czyli jednego strażnika który zrezygnował musimy zastąpić innym tak aby na koniec realizacji z dokumentów przedstawionych do rozliczenia zadania wynikał minimalny okres zatrudnienia przyjęty we wniosku o dofinansowanie.

3. Straże Gminne działające na podstawie zarządzenia burmistrza/prezydenta sprzed ustawy z 1997 roku, nie mają uchwały Rady, a tylko zarządzenie, co w takich przypadkach?

Wnioskodawca ma przedstawić dokumenty na podstawie, których została powołana do działania straż.

Jeżeli nie jest to Uchwała Rada Gminy o utworzeniu straży gminnej, to należy przedstawić inny dokument (adekwatny dokument), w oparciu o który dana jednostka została utworzona/powołana wraz z wyjaśnieniem Wnioskodawcy, że na moment powoływania straży obowiązywały inne przepisy. Informacje specyficzną w tym zakresie można wskazać w części U formularza wniosku.

4. Które zadania wyszczególnione w regulaminie muszą być realizowane w ramach projektów składanych przez wnioskodawców?

W ramach projektu można realizować poniższe zadania tj.:

1) pokrycia kosztów zatrudnienia nowych strażników gminnych. Za koszt kwalifikowalny uznane zostanie wyłącznie zatrudnienie na umowę o pracę co najmniej 1 nowego strażnika gminnego w wymiarze 1 pełnego etatu na okres minimum 30 miesięcy (maksymalnie 36 miesięcy). Dopuszczalne jest zatrudnienie strażnika na taki czas, jak przewidują to zwyczajowe regulacje dotyczące straży tj. np. na okres 12 miesięcy. Następnie umowa to może być przedłużona o kolejny okres. Kluczowe jest to, aby straż mogła potwierdzić, że w trakcie trwania projektu etat strażnika był zapewniony przez min. 30 miesięcy.

2) doposażenia straży gminnych/ międzygminnych w niezbędny sprzęt do prowadzenia kontroli(-w tym zakup/wynajem dronów, Zakup pojazdu spełniającego wymogi ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych na potrzeby prowadzenia kontroli wraz/lub z zakupem i instalacją stacji ładowania pojazdu elektrycznego)

- 3) koszty opinii biegłych, ekspertów i opracowań eksperckich do prowadzonych kontroli i postępowań, koszty analizy próbek,
- 4) wydruk materiałów informacyjnych (ulotki, broszury) o wymaganiach przepisów i dostępnych dofinansowaniach, skierowanych do mieszkańców,
- 5) udziału strażników w szkoleniach/ kursach dotyczących procedury poboru próbek, prawidłowego prowadzenia kontroli i postępowania w razie wykrycia naruszeń, szkoleń z obsługi zakupionego sprzętu

Żaden z powyższych zadań/elementów projektu nie jest obowiązkowe. Wnioskodawca może dobrać dowolnie zakres projektu z wyżej wskazanych. Ważne jest aby projekt miał na celu wsparcie straży gminnych/ międzygminnych w ramach prowadzonych działań z przestrzegania przepisów ochrony środowiska z priorytetowym potraktowaniem przepisów ochrony powietrza. Działalność ww. straży jest realizacją zapisów Programu ochrony powietrza. Ten cel środowiskowy i związany z POP jest kluczowy. Projekt może polegać tylko na realizacji jednego zadania jeśli tylko to jest niezbędne aby do realizacji celu projektu.

5. Jak rozumieć zapis -pokrycie kosztów zatrudnienia nowych strażników gminnych. W regulaminie jest zapisane że za koszt kwalifikowalny uznane zostanie wyłącznie zatrudnienie na umowę o pracę co najmniej 1 nowego strażnika gminnego w wymiarze 1 pełnego etatu na okres minimum 30 miesięcy (maksymalnie 36 miesięcy), dodatkowo w katalogu kosztów kwalifikowalnych zawartym w regulaminie jest zapis że konieczne jest wykazanie wzrostu liczby etatów , czy te etaty mają być wykazane we wskaźniku Miejsca pracy utworzone we wspieranych jednostkach i wyrażone zgodnie z definicją wskaźnika tj. Liczba miejsc pracy wyrażona w średnich rocznych ekwiwalentach pełnego czasu pracy (EPC) utworzonych w ramach działalności wspieranej przez projekt? Czy wystarczy że będzie to nowy pracownik zatrudniony na okres projektu bez potrzeby utrzymania po, a przyrost etatu nie będzie badany ekwiwalentem (EPC)?

Jeśli w ramach projektu przewiduje się zatrudnienie strażnika to jest obwarowane zasadami- musi to być zatrudnienie na umowę o pracę co najmniej 1 nowego strażnika gminnego w wymiarze 1 pełnego etatu na okres minimum 30 miesięcy (maksymalnie 36 miesięcy). Tak więc nastąpi zwiększenie zatrudnienia w danej straży o minimum jeden etat. Nowo zatrudniony strażnik gminny ma zostać skierowany wyłącznie do prowadzenia kontroli w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących ochrony środowiska, w tym ochrony powietrza. Zatrudnienie powinno się odzwierciedlić w wyborze wskaźnika Miejsca pracy utworzone we wspieranych jednostkach. To wskaźnik z listy ministerialnej, ma on charakter ogólny i na niego należy nałożyć wyżej opisany warunek dot. minimum jednego etatu (1 EPC na rok)

6. Czy dopuszczone do zakupu w ramach projektu pojazdy należy definiować w następujący sposób (oczywiście wynikający z ustawy dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych Art.2):



- **pojazd elektryczny - pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujący do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania;**
- **pojazd hybrydowy - pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, o napędzie spalinowo-elektrycznym, w którym energia elektryczna jest akumulowana przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania;**
- **pojazd napędzany gazem ziemnym - pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujący do napędu sprężony gaz ziemny (CNG) lub skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu, oraz posiadający:**
 - a) silnik jednopaliwowy albo**
 - b) silnik dwupaliwowy typu , który pracuje w części gorącej cyklu testu dynamicznego ze średnim wskaźnikiem zużycia gazu nie niższym niż 90% oraz który na biegu jałowym nie zużywa wyłącznie oleju napędowego i nie posiada trybu pracy silnika zasilanego wyłącznie olejem napędowym w innym trybie pracy pojazdu niż serwisowy lub awaryjny występującym w fabrycznej instalacji gazowej, z którą homologowany jest pojazd albo, w przypadku silnika o zapłonie iskrowym, który posiada awaryjny zbiornik benzyny silnikowej o pojemności nie większej niż 15 litrów;**
- **pojazd napędzany wodorem - pojazd silnikowy w rozumieniu art. 2 pkt 32 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, pojazd szynowy lub jednostkę pływającą, wykorzystujące do napędu energię elektryczną wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nich ogniwach paliwowych?**

Takie definicje pojazdów wynikają ze wskazanej w dokumentacji ustawy, i tylko tak zdefiniowane rodzaje pojazdów są dopuszczone do zakup w ramach projektu.