

**UCHWAŁA Nr 265/24**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO**  
**z dnia 14 lutego 2024 roku**

**w sprawie zmiany Uchwały Nr 114/24 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 23 stycznia 2024 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu wyboru projektów dla Priorytetu 4 *Fundusze Europejskie dla transportu regionalnego*, Działanie 4.3 *Drogi powiatowe*, typ projektu A *Drogi powiatowe*, w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021–2027**

Na podstawie art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o *samorządzie województwa* (t.j.: Dz. U. z 2022 r. poz. 2094, z późn. zm.), art. 8 ust.1 pkt 2 i ust. 2 pkt 2 i 3 oraz art. 44, art. 50, art. 51 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o *zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027* (Dz. U. z 2022 r., poz. 1079), biorąc pod uwagę zapisy zawarte w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 2282/22 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 30 grudnia 2022 r. w sprawie przyjęcia programu *Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027*, w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 452/23 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 23 marca 2023 r. w sprawie przyjęcia *Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski na lata 2021-2027*, z późn. zm., Zarząd Województwa Małopolskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.**

Zmienia się Uchwałę Nr 114/24 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 23 stycznia 2024 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu wyboru projektów dla Priorytetu 4 *Fundusze Europejskie dla transportu regionalnego*, Działanie 4.3 *Drogi powiatowe*, typ projektu A *Drogi powiatowe*, w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021–2027 w ten sposób, że Załącznik nr 6 Katalog wskaźników obligatoryjnych do Regulaminu wyboru projektów stanowiącego załącznik do tej Uchwały przyjmuje brzmienie załącznika do niniejszej Uchwały.

**§ 2.**

Pozostałe zapisy Uchwały, o której mowa w § 1, pozostają bez zmian.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Funduszy Europejskich.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

do Uchwały Nr 265/24 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 14 lutego 2024 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr 114/24 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 23 stycznia 2024 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu wyboru projektów dla Priorytetu 4 *Fundusze Europejskie dla transportu regionalnego, Działanie 4.3 Drogi powiatowe*, typ projektu A *Drogi powiatowe*, w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021–2027.

W Załączniku nr 6 do Regulaminu wyboru projektów dokonuje się zmiany definicji wskaźnika rezultatu „Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, przebudowanych, rozbudowanych lub zmodernizowanych dróg”. Nowa definicja wskaźnika otrzymuje brzmienie „Łączna liczba pasażerokilometrów nowo wybudowanych, rozbudowanych, przebudowanych lub zmodernizowanych dróg w ramach projektu objętego wsparciem. Osiągniętą wartość należy oszacować ex post za okres jednego roku po składowych, będące wynikiem prac budowlanych (wg. def. PKOB). Należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone. Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z wyposażeniem obiektów w rozwiązania służące osobom z niepełnosprawnościami w ramach danego projektu.”

Zmiana jest zgodna z §44 Regulaminu wyboru projektów dla Priorytetu 4 *Fundusze Europejskie dla transportu regionalnego, Działanie 4.3 Drogi powiatowe*, typ projektu A *Drogi powiatowe*