

UCHWAŁA Nr 2713/24

ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

z dnia 17 grudnia 2024 roku

w sprawie wyboru do dofinansowania, w sposób niekonkurencyjny, projektu nr FEMP.04.04-IZ.00-0178/24 pn. „Zakup Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych do świadczenia kolejowych usług przewozowych – FEM”, złożonego przez Województwo Małopolskie w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 (FEM 2021-2027).

Na podstawie art. 41 ust. 1 i art. 57 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 566) w związku z § 103 ust. 1 Statutu Województwa Małopolskiego przyjętego Uchwałą nr XXI/290/08 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 1 lipca 2008 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa (tj. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2021 poz. 6085), art. 8 ust.1 pkt 2 i ust. 2 pkt 2 i 3 oraz art. 44 ust. 2, art. 50 ust. 1 oraz 56 ust. 2 i 3 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (Dz. U. z 2022 r., poz. 1079) biorąc pod uwagę zapisy zawarte w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 2282/22 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 30 grudnia 2022 r. w sprawie przyjęcia programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027, w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 452/23 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 23 marca 2023 r. w sprawie przyjęcia Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski na lata 2021-2027 (z późn.zm.), oraz w Uchwale Nr 1912/23 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 10 października 2023 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu wyboru projektów w sposób niekonkurencyjny w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021–2027 (z późn.zm.), uchwala się co następuje:

§1

Dokonuje się wyboru do dofinansowania projektu, w sposób niekonkurencyjny, w ramach Priorytetu 4 Fundusze europejskie dla transportu regionalnego, Działania 4.4 Transport kolejowy, typu projektu A Tabor kolejowy (tryb niekonkurencyjny):

LP.	NUMER PROJEKTU	NAZWA WNIOSKODAWCY	TYTUŁ PROJEKTU	KWOTA KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH (zł)	MAKSYMALNA KWOTA DOFINANSOWANIA		
					DOFINANSOWANIE UE (EFRR zł)	DOFINANSOWANIE BUDŻET PAŃSTWA (zł)	RAZEM (zł)
1.	FEMP.04.04-IZ.00-0178/24	Województwo Małopolskie	Zakup Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych do świadczenia kolejowych usług przewozowych – FEM	281 904 365,86	239 618 710,98	0,00	239 618 710,98

§2

Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Funduszy Europejskich.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

UZASADNIENIE

do Uchwały nr 2713/24 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 17 grudnia 2024 roku, w sprawie wyboru do dofinansowania, w sposób niekonkurencyjny, projektu nr FEMP.04.04-IZ.00-0178/24 pn. „Zakup Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych do świadczenia kolejowych usług przewozowych – FEM”, złożonego przez Województwo Małopolskie, w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 (FEM 2021-2027).

Przedmiot projektu obejmuje zakup 6 szt. wieloczołowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (dalej jako „EZT”) wraz z pięcioletnią usługą serwisowo-utrzymeniową, gwarancją oraz licencją na oprogramowanie i dokumentację techniczną. Dostawa zostanie zrealizowana w ramach szerszego zakresu zamówienia tj. umowy ramowej na dostawę do 25 sztuk pojazdów (wraz z pięcioletnią usługą serwisowo-utrzymeniową, gwarancją oraz licencją na oprogramowanie i dokumentację techniczną) oraz z pakietem części zamiennych. Nabywany tabor będzie bezemisyjny oraz wyposażony w urządzenia Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS).

Projekt w ramach oceny formalnej, finansowej i merytorycznej uzyskał pozytywny wynik.

Ostatnim etapem procedury jest dokonanie, przez Zarząd Województwa Małopolskiego, wyboru projektu do dofinansowania.

W związku z powyższym, niniejszą Uchwałą dokonuje się wyboru do dofinansowania projektu nr FEMP.04.04-IZ.00-0178/24, pn. „Zakup Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych do świadczenia kolejowych usług przewozowych – FEM”, w kwocie dofinansowania wynoszącej 239 618 710,98 zł.