

UCHWAŁA Nr 1609/26

ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

z dnia 16 lipca 2026 roku

w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania w ramach naboru nr FEMP.08.12-IZ.00-045/25 w ramach Priorytetu 8 Fundusze europejskie dla sprawiedliwej transformacji Małopolski Zachodniej, Działanie 8.12 Transformacja transportu, typ projektu: F. Infrastruktura zrównoważonej mobilności miejskiej – ścieżki rowerowe w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 (FEM 2021-2027).

Na podstawie art. 41 ust. 1 i art. 57 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tj. Dz. U. z 2026 r. poz. 720) w związku z § 103 ust. 1 Statutu Województwa Małopolskiego przyjętego Uchwałą nr XXI/290/08 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 1 lipca 2008 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa (tj. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2021 poz. 6085), art. 8 ust.1 pkt 2 i ust. 2 pkt 2 i 3 oraz art. 44, art. 50 oraz 56 ust. 3 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 Dz. U. z 2025 r., poz. 1733 z późn.zm.) biorąc pod uwagę zapisy zawarte w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 2282/22 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 30 grudnia 2022 r. w sprawie przyjęcia programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027, w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 452/23 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 23 marca 2023 r. w sprawie przyjęcia Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski na lata 2021-2027 (z późn.zm.), oraz w Uchwale Nr 855/25 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 15 kwietnia 2025 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu wyboru projektów dla Priorytetu 8 Fundusze europejskie dla sprawiedliwej transformacji Małopolski Zachodniej, Działanie 8.12 Transformacja transportu, typ projektu: F. Infrastruktura zrównoważonej mobilności miejskiej – ścieżki rowerowe w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021–2027 (z późn.zm.), uchwala się co następuje:

§1

Zatwierdza się listę podstawową ocenionych projektów tj. takich, które spełniły kryteria wyboru i uzyskały wymaganą liczbę punktów oraz dokonuje się wyboru do dofinansowania projektów w ramach naboru nr FEMP.08.12-IZ.00-045/25 w ramach Priorytetu 8 Fundusze europejskie dla sprawiedliwej transformacji Małopolski Zachodniej, Działanie 8.12 Transformacja transportu, typ projektu: F. Infrastruktura zrównoważonej mobilności miejskiej – ścieżki rowerowe w ramach programu FEM 2021-2027, w brzmieniu określonym w załączniku nr 1 do niniejszej Uchwały.

§2

Upoważnia się członków Zarządu Województwa Małopolskiego do zawarcia umów o dofinansowanie projektów w ramach naboru nr FEMP.08.12-IZ.00-045/25, w ramach Priorytetu 8 Fundusze europejskie dla sprawiedliwej transformacji Małopolski Zachodniej, Działanie 8.12 Transformacja transportu, typ projektu: F. Infrastruktura zrównoważonej mobilności miejskiej – ścieżki rowerowe w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027, według specyfikacji określonej w Załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§3

Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Funduszy Europejskich.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do Uchwały 1609/26 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 16 lipca 2026 roku w sprawie zatwierdzenia podstawowej listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania w ramach naboru nr FEMP.08.12-IZ.00-045/25 w ramach Priorytetu 8 Fundusze europejskie dla sprawiedliwej transformacji Małopolski Zachodniej, Działanie 8.12 Transformacja transportu, typ projektu: F. Infrastruktura zrównoważonej mobilności miejskiej – ścieżki rowerowe w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 (FEM 2021-2027).

W ramach Priorytetu 8 Fundusze europejskie dla sprawiedliwej transformacji Małopolski Zachodniej, Działanie 8.12 Transformacja transportu, w dniu 17 kwietnia 2025 roku ogłoszony został nabór numer FEMP.08.12-IZ.00-045/25. Nabór wniosków o dofinansowanie projektów trwał od dnia 17 kwietnia 2025 r. do dnia 30 grudnia 2025 r.

W okresie od dnia 1 stycznia 2026 roku do 20 marca 2026 roku przeprowadzona została ocena formalna 6 złożonych wniosków. Pozytywny wynik oceny formalnej uzyskało 6 projektów. Zadania zostały przekazano do oceny finansowej, pozytywny wynik oceny uzyskały wszystkie projekty. Ocena merytoryczna została zakończona w dniu 3 czerwca 2026 roku. Pozytywny wynik oceny uzyskało 6 zadań.

Na moment ogłoszenia naboru wniosków kwota alokacji przeznaczona na dofinansowanie projektów w ramach naboru wynosiła 20 638 778,05 zł, (w tym 19 492 176,00 zł ze środków FST oraz 1 146 602,05 zł ze środków BP).

Na mocy Uchwały Nr 1608/26 z dnia 16 lipca 2026 roku w sprawie zmiany Uchwały Nr 855/25 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 15 kwietnia 2025 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu wyboru projektów dla Priorytetu 8 Fundusze europejskie dla sprawiedliwej transformacji Małopolski Zachodniej, Działanie 8.12 Transformacja transportu, typ projektu: F. Infrastruktura zrównoważonej mobilności miejskiej – ścieżki rowerowe w celu dofinansowania wszystkich pozytywnie ocenionych projektów, **Zarząd Województwa Małopolskiego dokonał zwiększenia alokacji w ramach postępowania nr FEMP.08.12-IZ.00-045/25. Aktualna kwota alokacji to 45 363 278,92 zł**, (w tym 42 843 096,74 zł ze środków FST oraz 2 520 182,18 zł ze środków BP).

Mając na uwadze powyższe, niniejszą uchwałą następuje rozstrzygnięcie postępowania poprzez zatwierdzenie listy ocenionych projektów, tj. takich, które spełniły kryteria oceny i uzyskały wymaganą liczbę punktów. Zadania na liście uszeregowane są w kolejności od projektów, które uzyskały największą liczbę punktów do projektów najniżej ocenionych, zgodnie z załącznikiem nr 1.

Uwzględniając zwiększoną kwotę alokacji, niniejszą uchwałą dokonuje się wyboru do pełnego dofinansowania 6 zadań, na łączną kwotę dofinansowania wynoszącą 45 363 278,92 zł, (w tym 42 843 096,74 zł ze środków FST oraz 2 520 182,18 zł ze środków BP).