

UCHWAŁA Nr 1608/26
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
z dnia 16 lipca 2026 roku

w sprawie zmiany Uchwały Nr 855/25 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 15 kwietnia 2025 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu wyboru projektów dla Priorytetu 8 *Fundusze europejskie dla sprawiedliwej transformacji Małopolski Zachodniej*, Działanie 8.12 *Transformacja transportu*, typ projektu F *Infrastruktura zrównoważonej mobilności miejskiej – ścieżki rowerowe*, w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021–2027

Na podstawie art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (2026 r., poz. 720 z późn. zm.), art. 8 ust.1 pkt 2 i ust. 2 pkt 2 i 3 oraz art. 44 ust. 1, art. 50, art. 51 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1733, z późn. zm.), biorąc pod uwagę zapisy zawarte w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 2282/22 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 30 grudnia 2022 r. w sprawie przyjęcia programu *Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027*, w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 452/23 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 23 marca 2023 r. w sprawie przyjęcia *Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski na lata 2021-2027*, z późn. zm., Zarząd Województwa Małopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Zmienia się Uchwałę Nr 855/25 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 15 kwietnia 2025 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu wyboru projektów dla Priorytetu 8 *Fundusze europejskie dla sprawiedliwej transformacji Małopolski Zachodniej*, Działanie 8.12 *Transformacja transportu*, typ projektu F *Infrastruktura zrównoważonej mobilności miejskiej – ścieżki rowerowe*, w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021–2027, w ten sposób, że w Regulaminie wyboru projektów §11 ust. 2 oraz ust. 3 otrzymują brzmienie:

„2. Kwota alokacji przeznaczona na dofinansowanie wszystkich projektów w ramach postępowania wynosi 10 810 589,00 euro, w tym 10 210 000,00 euro ze środków FST oraz 600 589,00 euro ze środków Budżetu państwa.

3. Kwota alokacji, do której mogą zostać wybrane projekty wynosi 45 363 278,92 zł (słownie złotych: czterdzieści pięć milionów trzysta sześćdziesiąt trzy tysiące dwieście siedemdziesiąt osiem i 92/100), w tym 42 843 096,74 zł ze środków FST oraz 2 520 182,18 zł ze środków Budżetu państwa.”

§ 2.

Pozostałe zapisy Uchwały, o której mowa w §1, pozostają bez zmian.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Funduszy Europejskich.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr 1608/26 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 16 lipca 2026 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr 855/25 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 15 kwietnia 2025 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu wyboru projektów dla Priorytetu 8 Fundusze europejskie dla sprawiedliwej transformacji Małopolski Zachodniej, Działanie 8.12 Transformacja transportu, typ projektu F Infrastruktura zrównoważonej mobilności miejskiej – ścieżki rowerowe, w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021–2027.

Zmiana Regulaminu wyboru projektów dotyczy zwiększenia alokacji przeznaczonej na dofinansowanie projektów i pozwoli na wybór do pełnego dofinansowania 6 projektów.

Na moment ogłoszenia naboru wniosków kwota alokacji przeznaczona na dofinansowanie projektów w ramach naboru wynosiła 20 638 778,05 zł, (w tym 19 492 176,00 zł ze środków FST oraz 1 146 602,05 zł ze środków BP). Niniejszą zmianą dokonuje się zwiększenia kwoty alokacji do wartości 45 363 278,92 zł, (w tym 42 843 096,74 zł ze środków FST oraz 2 520 182,18 zł ze środków BP). Aktualna alokacja mieści się w ramach środków dostępnych na Działanie 8.12 uwzględnionych w Szczegółowym Opisie Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 i wynika z przesunięć dokonanych w ramach Osi 8 Fundusze europejskie dla sprawiedliwej transformacji Małopolski Zachodniej oraz z przeniesienia oszczędności powstałych w pierwszym naborze w Działaniu 8.12, na niniejsze postępowanie.

Zmiana jest zgodna z §11 ust. 7 oraz §44 ust. 1 Regulaminu wyboru projektów dla Priorytetu 8 Fundusze europejskie dla sprawiedliwej transformacji Małopolski Zachodniej, Działanie 8.12 Transformacja transportu, typ projektu F Infrastruktura zrównoważonej mobilności miejskiej – ścieżki rowerowe.